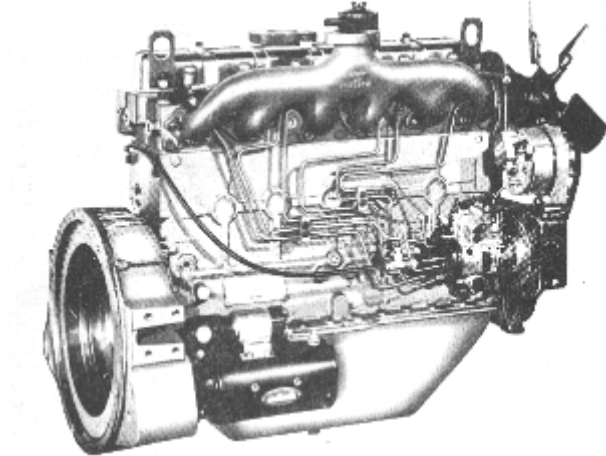


Motor

www.kamperauto.nl



De meest voorkomende motoren in kampeerauto's zijn diesel motoren, er zijn ook modellen gebaseerd op een benzine motor

Bij diesel motoren kennen we een aantal varianten, veel moderne motoren zijn direct ingespoten turbo modellen, de wat oude kampeer auto's zijn vaak voorzien van indirect ingespoten motoren al dan niet voorzien van een turbo.

Goede smering:

Altijd het olie niveau tussen het minimum en maximum houden, en op tijd de olie verversen en het olie filter vervangen.

Zorg dat de motor niet over verhit raakt:

Altijd het koelwater niveau op peil houden, en goed controleren op lekkages en op tijd het koelwater vernieuwen.

Vervang onderdelen op tijd:

Zoals distributie riem, brandstoffilter, lucht filter, bougies

Maak kleine defecten meteen:

Als er kleine problemen ontstaan aan de motor, zoals rare geluiden of vermogens verlies, laat dit dan meteen nakijken door een expert.

Olie

Bezuinig niet op dit 'zwarte goud'. Met slechte olie kan de motor veel schade worden toegebracht. Bij een nieuwe motor wordt vaak half of volledige synthetische olie gebruikt omdat die de beste eigenschappen heeft, zowel in koude als warme toestand. Een bijkomend voordeel is het hoge reinigende vermogen van deze soort olie, hierdoor zullen pakkingen en keerringen goed zacht blijven en zodoende hun werk goed blijven doen. Kijk altijd goed na welke olie voor uw kampeerauto geschikt is of vraag informatie bij uw dealer.

Onderstaand plaatje geeft twee motoren van de binnenkant weer, het linkse plaatje is van een motor met slecht onderhoud, waarschijnlijk niet op tijd voorzien van een olie verversing, en mogelijk oververhit. De rechtse motor is er een die op tijd zijn nieuwe olie heeft gehad en dus in een zichtbaar betere staat is.



Bij een motor op leeftijd is het niet verstandig om synthetische olie toe te passen, dit juist vanwege het hoge reinigende vermogen van deze olie. Dit zal namelijk de rubbers en keerringen in het motor blok weer zuiver maken, en dat terwijl er vaak een flinke laag afzetting aanwezig is die juist meehelpt bij de afdichting van de keerringen. Dit omdat keerringen naarmate ze ouder zijn wat stugger zullen worden, voeg je synthetische olie toe zal het vuil bij de keerringen opgelost worden, maar de harde niet goed functionerende keerring daar achter zal gaan lekken. We zijn u graag van dienst om hierover advies te geven.

Dus bij een oudere motor wordt veelal normale olie gebruikt, dit in een door de fabrikant voorgeschreven klasse, dus 10W40 of 15W40. De meeste fabrikanten schrijven ook een merk voor. De cijfers in de olie type aanduidingen staan voor de viscositeit index. Dit bij zowel warme als koude toestand. Hoe lager het eerste getal hoe dunner/vloeibaarder de olie is in koude toestand, hoe hoger het tweede getal hoe dikker de olie is in warme toestand. Oftewel een olie met een type aanduiding van 5W40 is in koude toestand dunner dan een olie met een type aanduiding van 10W40. En een olie met een type aanduiding van 10W40 is dunner in warme toestand dan een olie met een type aanduiding van 10W50. Een olie met het grootste verschil tussen de twee waarden is dus de beste olie, helaas is voor 'gewone minerale' olie het verschil niet zo groot als bij een volledig synthetische olie. De laatste zijn al te krijgen met een type aanduiding van 0W50, daarin tegen zal het voor een "gewone minerale olie" meestal ophouden bij maximaal 10W50. Olie heeft ook een levensduur gebaseerd op tijd, net als bij etenswaren bederft olie, dit komt vooral door opname van omgevingsvocht.

Als de olie wordt vervangen is het ook noodzakelijk om het oliefilter te vervangen

Onze service- en onderhoudscoach geeft informatie over frequenties van verversen of vervangen. Voor specifieke informatie over uw kampeerauto kunt u natuurlijk vrijblijvend advies bij ons krijgen.