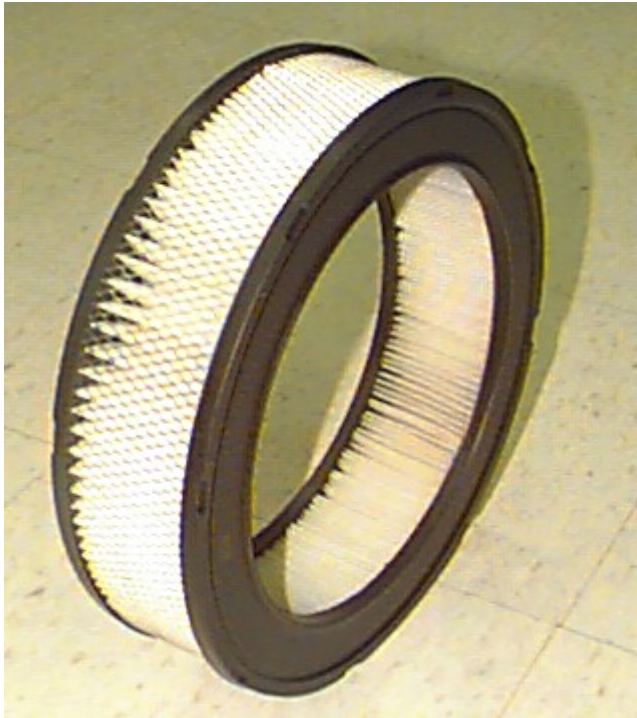


## Luchtfilter



De luchtfilter is een essentieel onderdeel van de motor, een vervuild luchtfilter zal de prestaties van de motor nadelig beïnvloeden.

Dat terwijl het een eenvoudig is om goed te onderhouden. Onze service- en onderhoudscoach geeft informatie over vervangingintervallen.

Stel de fabrikant geeft een vervanging interval op van 20.000 Km voor een luchtfilter, en u rijdt met de kampeerauto 5.000 kilometer per jaar. Nu is het niet nodig om het filter elke 2 jaar te (laten) vervangen. Dit filter raakt namelijk vervuild door gereden kilometers niet door stil staan. Graag informeren we u hierover.

Het lucht filter is geplaatst in de motor ruimte en is geplaatst in een grote kunststof of metalen schijf of koker. De wat oudere modellen auto's hebben het filter meestal geplaatst boven op de motor in een grote ronde schijf. Bij wat modernere type auto's word een filter geplaatst waar het bouwtechnisch het beste uitkomt tijdens het ontwerpen van de auto. Dit is meestal naast motor in een kunststof behuizing.

Deze behuizingen zijn of afgesloten met boutjes/moertjes dan wel met klik verbindingen. Het vervangen van het filter is vrij eenvoudig; het oude filter verwijderen, de behuizing leeg kloppen, of stofzuigen, het nieuwe filter plaatsen en de behuizing weer sluiten.

Wanneer een specialist het vervangen uitvoert blaas deze behuizing nooit uit met perslucht, hierdoor wordt het in de behuizing liggende vuil alsnog het inlaat kanaal in. Het vervangen is eenvoudig maar wel vraagt zorgvuldigheid. Daarom adviseren we om dit door ons te laten doen.

## Oliefilter

Hier de uitleg van het filter en de werkzaamheden die verricht moeten worden om het te vervangen. Hierbij is geen beschrijving van de eventuele kappen die moet verwijderen bij verschillende modellen auto's (bijvoorbeeld anti steenslag kappen zoals die bij veel nieuwe modellen worden gebruikt). We adviseren daarom dit door ons te laten doen.



**Het filter:**

Het Oliefilter is een filter wat opgebouwd is uit een filter element in een behuizing, en wordt als een geheel te vervangen.

Sommige motoren hebben een los filter element wat in een behuizing op de motor bevestigd is, dus bij vervanging hier van zal alleen het filter element verwisseld worden.

Het doel van het oliefilter is om eventuele onzuiverheden uit de olie te filteren (zoals de naam dus al doet vermoeden), dit kunnen vuil deeltjes zijn die via de buitenkant de motor in dringen, maar vooral verbrandingsresten die in de motor achterblijven. Denk dan vooral aan roet deeltjes.

De vervangingsinterval van het filter is het zelfde als die van de motorolie zelf. Want wel olie verversen maar niet het filter is niet aan te raden.

Voor olie en dus ook het filter is meestal een kilometer interval weergegeven. Meestal word ook een termijn 'in tijd' weergegeven, dit is meestal 1 jaar. Zie hiervoor onze Service- en Onderhoudscoach.

Het vervangen van olie plus het filter is een klusje wat niet al te veel tijd vraagt maar wel speciaal gereedschap. Tevens is het afvoeren van vervuilde olie voor particulieren een reden om het uit te besteden aan de specialist. Dit is dan ook ons advies.

**Het vervangen:**

Wanneer we olie verversen zorgen we dat de motor warm is, dit heeft als voordeel dat de olie dunner is en dus beter uit al de hoekjes gaatjes en kiertjes van je motor loopt, een nadeel hier van is dat we op moetpassen met de hitte van diverse motor onderdelen. Het voordeel van de warmte weegt hierbij niet op tegen het nadeel hiervan, in een professionele garage zal elke monteur eerst zorgen voor een warme motor voordat hij de olie aftapt.

Het filter zelf kan behoorlijk vast zitten, en hiervoor wordt een speciale filtersleutel gebruikt.

Als je alle olie is afgetapt kun je het nieuwe filter worden geplaatst, we smeren bij het nieuwe filter de rubber afdichtingsring eerst in met wat olie, dit vergemakkelijkt de plaatsing en de eventuele demontage bij een volgende vervanging. We schroeven het filter met de hand zo vast als mogelijk. Door de warmte opbouw in de motor zal het filter alleen maar vaster komen te zitten. We schroeven de aftap plug weer terug, en vergeten hierbij het nieuwe pakkingringetje niet.

De motor wordt gevuld met de voorgeschreven hoeveelheid olie, en wordt gestart zonder gas te geven. Als je nu de motor stationair draait totdat het olie lampje uitgaat, is het filter gevuld met olie. Olie wordt gepeild en eventueel bijgevuld. De meeste olie filters hebben een inhoud van ongeveer een halve liter.